



โครงการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



แผนพับประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



ธันวาคม
2567

ความเป็นมา ของโครงการ

จากปัญหาความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่บ้านเกาะกลางบ้านคลองประสงค์ บ้านคลองกำ อำเภอมือง จังหวัดกระบี่ ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรมายังฝั่งแผ่นดินใหญ่ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าว มีคลองล้อมรอบ ปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ เช่น ไม่สามารถเข้ารับบริการรักษาพยาบาลได้อย่างทันท่วงที รวมไปถึงปัญหาด้านต่าง ๆ เช่น ปัญหาด้านการศึกษา ปัญหาด้านการขนส่งอาหาร และปัญหาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ทั้งนี้ปัญหาดังกล่าวทั้งหมด สามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทางหากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ ของโครงการ

01



เพื่อศึกษาความเหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าทางด้าน เศรษฐศาสตร์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานของสะพานเชื่อมเกาะกลางและถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

02



เพื่อศึกษาและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

03



เพื่อศึกษาและจัดทำแนวสายทางเชื่อมระหว่างเกาะกลางและอำเภอมืองกระบี่ เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ



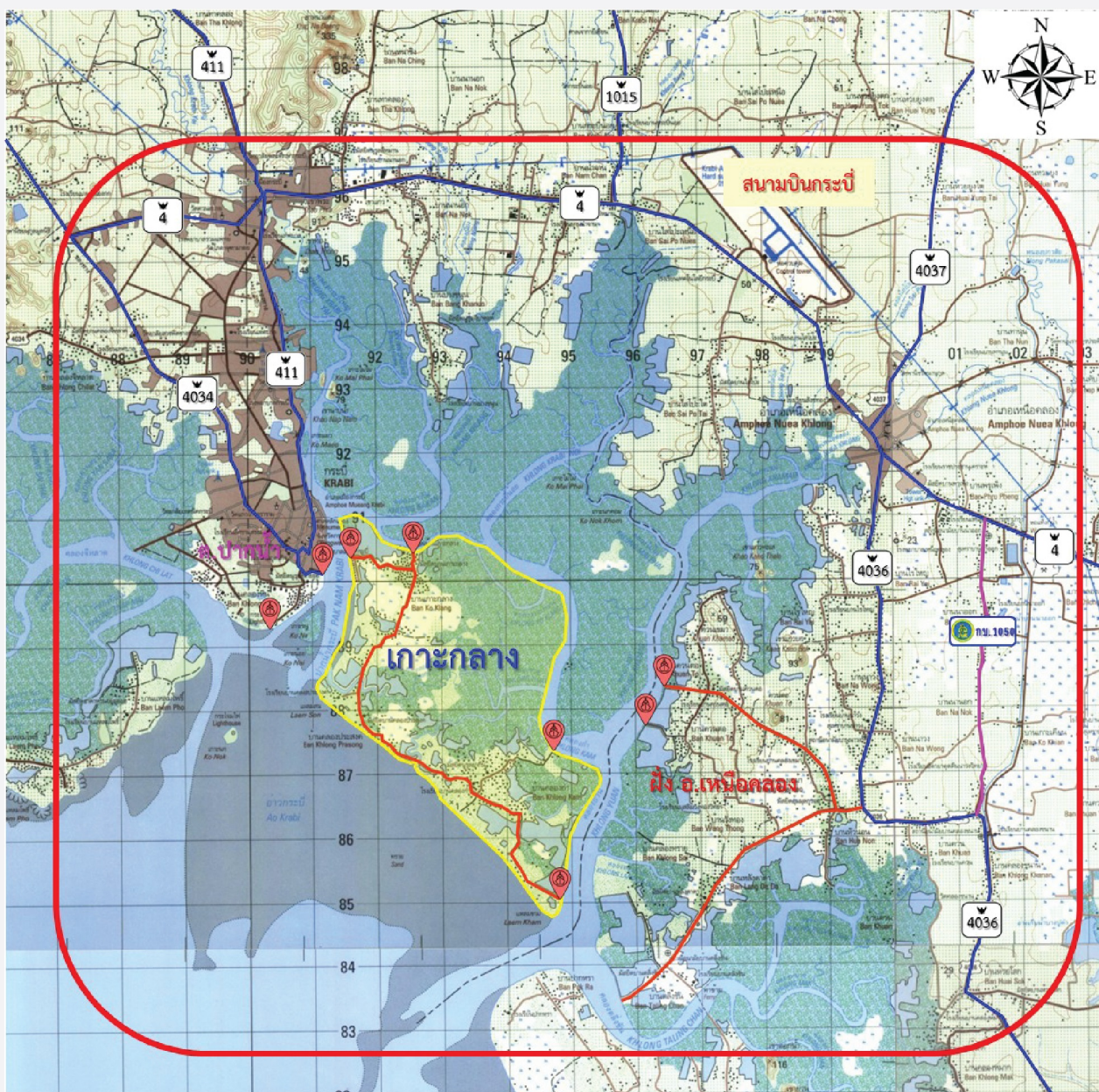
รองรับปริมาณจราจรในอนาคต การสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง

สนับสนุนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ที่ตั้งและบริเวณ พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ และมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโครงการในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางบริเวณจุดที่ตั้งสะพาน หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบนั้นเป็นวงกว้าง ซึ่งอยู่ในเขตปกครองขององค์กรปกครองท้องถิ่นจำนวน 4 เขตการปกครอง ได้แก่ ตำบลปากน้ำ ซึ่งอยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองกระบี่ องค์การบริหารส่วนตำบลไล่ไทย องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์ และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเขม่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการแสดงดังรูป



คำอธิบายสัญลักษณ์

- | | | | | | |
|--|----------------------------|--|------------------|--|---------------------|
| | พื้นที่เกาะกลาง | | ทางหลวง | | ท่าเรือ |
| | ป้ายแสดงหมายเลขทางหลวง | | ทางหลวงชนบท | | พื้นที่ศึกษาโครงการ |
| | ป้ายแสดงหมายเลขทางหลวงชนบท | | ถนนหลักในพื้นที่ | | |

รวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ
รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ



จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
พร้อมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



สำรวจพื้นที่ในปัจจุบันของโครงการ



ศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจร
บริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง



สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร
พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร



จัดทำแนวสายทาง และ/หรือ
รูปแบบโครงการเบื้องต้น



คัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ
รูปแบบโครงการที่เหมาะสม



ออกแบบเชิงหลักการ
(Conceptual Design)



ศึกษาความเหมาะสมและศึกษาความคุ้มค่า
ทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่า
เหมาะสมตามขอบเขตของงานของสะพาน
เชื่อมเกาะกลาง อ.เมือง จ.กระบี่



ขอบข่ายของงาน และหน้าที่ของที่ปรึกษา



ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงานรวม **540** วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ **1 สิงหาคม 2567**

สิ้นสุดสัญญาในวันที่ **22 มกราคม 2569**



สำรวจพื้นที่โครงการ

- สำรวจสภาพพื้นที่
- สำรวจปริมาณจราจรและรวบรวมข้อมูลโครงข่ายถนน ตลอดจนปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

- แนะนำรายละเอียดและขั้นตอนการศึกษาโครงการ
- รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

- นำเสนอรูปแบบสะพานเชื่อมเกาะกลาง อ.เมือง จ.กระบี่ ให้ประชาชนพิจารณา
- นำเสนอปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปปรับปรุงแก้ไข



ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

- นำเสนอรูปแบบสะพานเชื่อมเกาะกลาง อ.เมือง จ.กระบี่ และสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด
- นำเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม
- รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม



สรุปผลรูปแบบโครงการที่เหมาะสมและการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

- ได้รูปแบบสะพานเชื่อมเกาะกลาง อ.เมือง จ.กระบี่ ที่เหมาะสมของโครงการ
- จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ขั้นตอนการดำเนินงาน



การศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม, 2567) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยศึกษาผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาศึกษาประกอบด้วย 4 หัวข้อหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 4 ปัจจัย

- นิเวศวิทยานบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 9 ปัจจัย

- ภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
- น้ำทะเล และคุณภาพน้ำทะเล
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน



คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน หรือการอุทิศที่ดิน (ถ้ามี)
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

การศึกษา

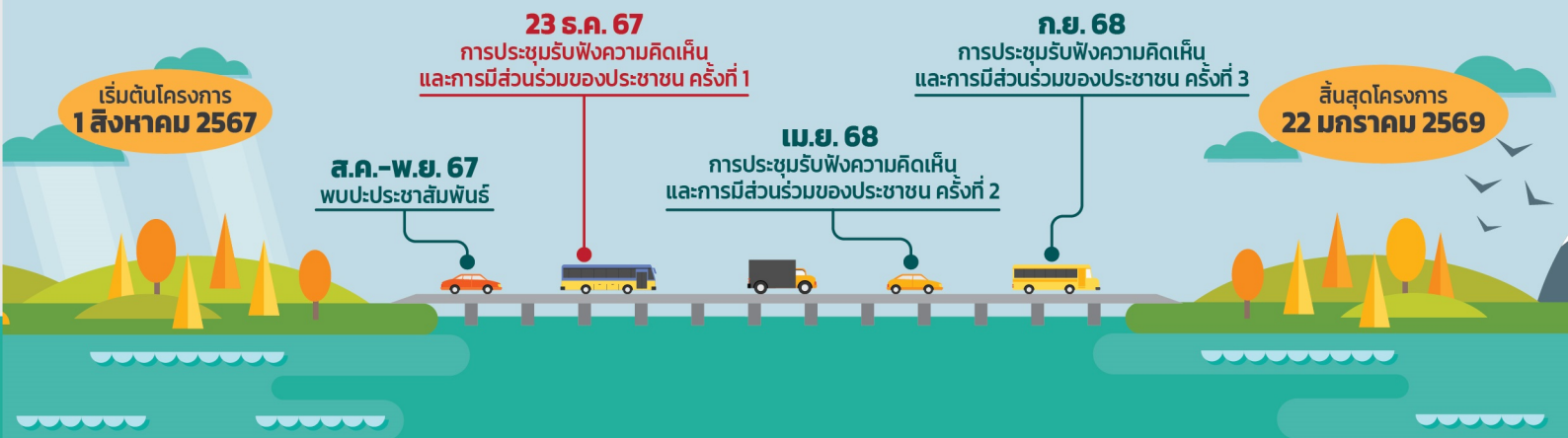
คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 6 ปัจจัย



- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- เกษตรกรรม
- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



กิจกรรมการมีส่วนร่วม และประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา



ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่



นายอำเภอเมืองกระบี่



ผู้แทนเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่



นายกองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดกระบี่



นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่



ผู้แทนนายกองค์การบริหาร
ส่วนตำบลคลองประสงค์



ผู้แทนนายกองค์การบริหาร
ส่วนตำบลไสไทย



เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานเชื่อม
เกาะกลาง-เมืองกระบี่.com



Line Official Account
ID : @373tnavq



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5415
โทรสาร : 0 2551 5431
สายด่วน 1146 เว็บไซต์ www.design.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทรศัพท์ : 0 7561 2886 ต่อ 104
โทรสาร : 0 7562 1030
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : krabi@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (งานด้านวิศวกรรม)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98
โทรสาร : 0 2168 7380
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : q.lakhana@gmail.com

**บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)**

โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saranphon.da@siamenvi.co.th
และ info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : **คุณวิภาส ทิพย์ประสงค์**
โทร : 089 779 9397
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ppprkbi@gmail.com