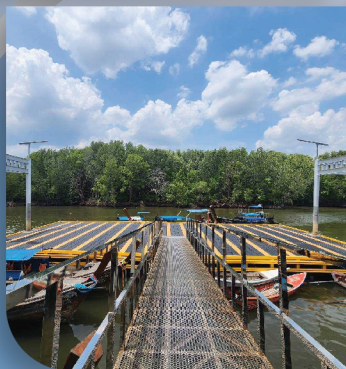




โครงการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง

และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

วันจันทร์ที่ 23 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟรอนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

-
- | | |
|----------------|---|
| 09.00-09.30 น. | ลงทะเบียนรับเอกสาร |
| 09.30-09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 09.45-10.45 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน รูปแบบโครงการ แผนการดำเนินของโครงการ โดย ผู้จัดการโครงการแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 10.45-11.45 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 11.45-12.00 น. | สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม |

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **

ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม

Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 815 3555 8949

Passcode : 251906





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
7.1 การกำหนดจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ	5
7.2 รายละเอียดและข้อจำกัดแต่ละแนวทางเลือก	5
8. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	11
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	11
8.2 แนวทางการศึกษา	11
8.3 การตรวจสอบข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อม	13
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	19
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	20
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	21
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	23

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	แนวทางเลือกของโครงการเบื้องต้น	5
3	สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 1	6
4	สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 2	7
5	สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 3	8
6	แนวทางเลือกที่ 4	8
7	สภาพปัจจุบันจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ	9



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
8	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	12
9	พื้นที่ตามข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและการขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการ	18
10	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	20

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	สรุปรายละเอียดและข้อจำกัดแต่ละแนวทางเลือก	10
2	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 27 ปัจจัย	13
3	สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมทางด้านกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	16
4	การขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการ	17



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่บ้านเกาะกลาง บ้านคลองประสงค์ บ้านคลองกำ อำเภอมะนัง จังหวัดกระบี่ ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรมายังฝั่งแผ่นดินใหญ่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ดังกล่าว มีคลองล้อมรอบ ปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวก ในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ เช่น ไม่สามารถเข้ารับบริการรักษาพยาบาลได้อย่างทันเวลาที่ รวมไปถึงปัญหาด้านต่าง ๆ เช่น ปัญหาด้านการศึกษา ปัญหาด้านการขนส่งอาหาร และปัญหา การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ทั้งนี้ปัญหาดังกล่าวทั้งหมด สามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้าง สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและ ระยะทางในการเดินทาง หากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาดำเนินงานศึกษาโครงการ ทั้งนี้ เพื่อประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 รายละเอียด ดังนี้

2. วัตถุประสงค์

- ศึกษาความเหมาะสมของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาความคุ้มค่าและค่าความเสี่ยงในการลงทุน
- เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- ศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำแนวสายทางสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- การเดินทางเชื่อมโยงโครงข่ายเป็นไปอย่างคล่องตัวมากขึ้น
- ช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- ในกรณีเกิดภัยพิบัติ สามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ ได้รวดเร็วทันการ รวมถึงการขนย้ายผู้ป่วยที่ต้องไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลในตัวเมืองกระบี่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว บรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ล่าช้าระหว่างการเดินทางในพื้นที่ พร้อมทั้งพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ทั้งนี้โครงการดังกล่าว จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่โดยรอบ ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ที่สำคัญ เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ สนับสนุน และอำนวยความสะดวกพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

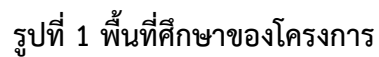
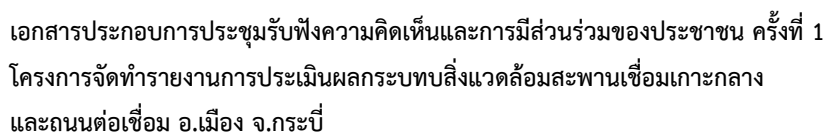
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 22 มกราคม 2569

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลักษณะของโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ ในการสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ เพื่อความสะดวก ปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว ในการสัญจรระหว่างเมืองกระบี่และเกาะกลาง รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวกสำหรับการขนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน ให้เข้ารับการรักษาได้ทันท่วงที โดยมีพื้นที่ในการศึกษาโครงการตามข้อกำหนดของการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 1 และขอบเขตการศึกษาของแนวสายทางโครงการเบื้องต้น อยู่ในเขตพื้นที่การปกครองของ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ และองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



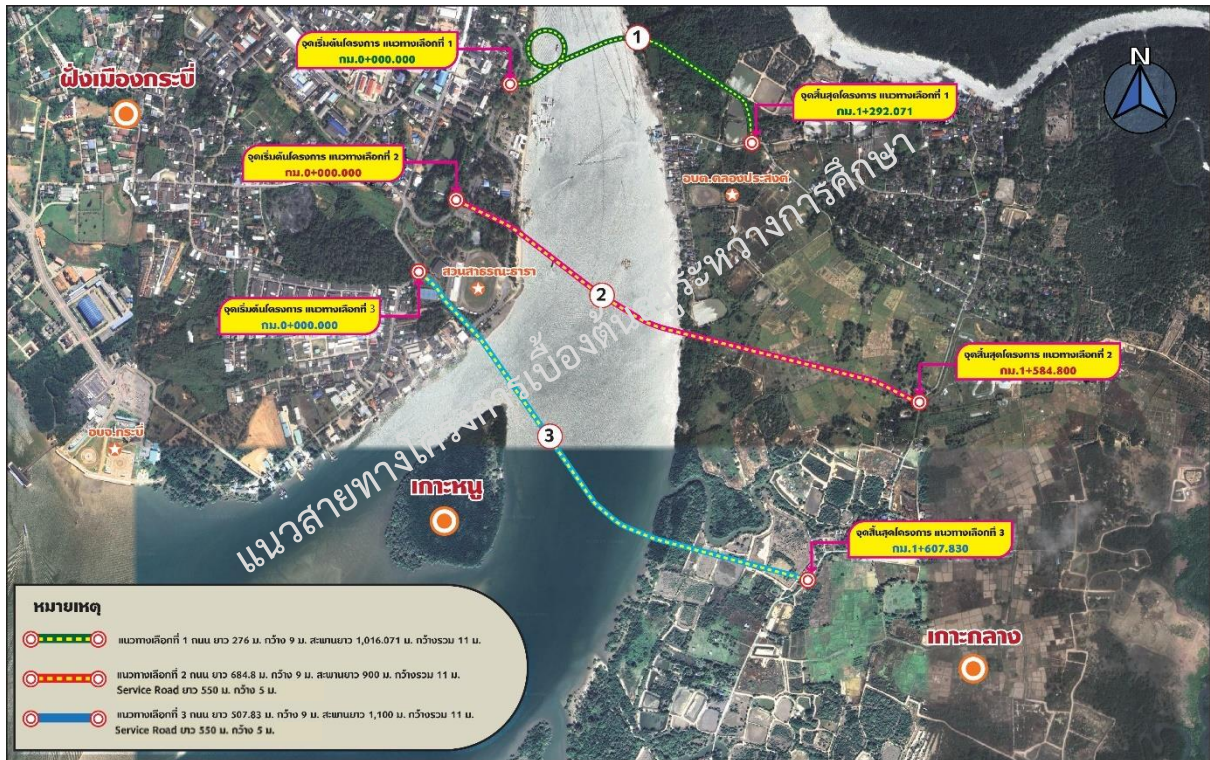


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

7.1 การกำหนดจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของโครงการ

จากการศึกษาแนวสายทางตามคำขอโครงการและลงพื้นที่สำรวจเบื้องต้น ทำให้ได้แนวทางเลือกที่มีความเป็นไปได้เพื่อการออกแบบ จำนวน 3 แนวทางเลือก ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 แนวทางเลือกของโครงการเบื้องต้น

7.2 รายละเอียด และข้อกำหนดแต่ละแนวทางเลือก

❖ **แนวทางเลือกที่ 1 :** จุดเริ่มต้นโครงการ ที่บริเวณถนนคองคา ใกล้ร้านอาหารใบเตย ต.ปากน้ำ อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลางบริเวณหัวแหลมล้อม พื้นที่เอกชน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ รายละเอียดการออกแบบ ถนนยาวรวม 276.000 เมตร สะพานยาว 1,016.071 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 1,292.071 ม. ราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น 571,770,000.00 บาท สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของแนวทางเลือกที่ 1 แสดงดังรูปที่ 3

ข้อกำหนด

ด้านจุดสิ้นสุดมีข้อกำหนดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่เอกชน บนเกาะกลาง ต.คลองประสงค์



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



ฝั่งจุดเริ่มต้นแนวทางเลือกที่ 1



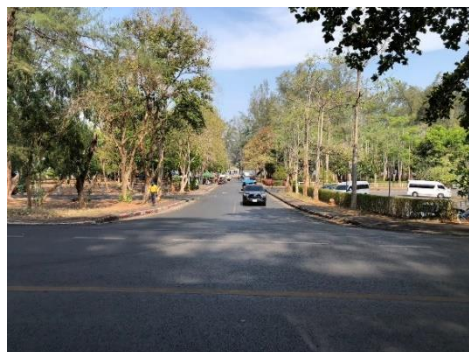
ฝั่งจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 1

รูปที่ 3 สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 1

- ❖ **แนวทางเลือกที่ 2 :** จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณถนนคงคา และถนนของสวนสาธารณะธารา อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลาง บริเวณพื้นที่เอกชนและสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ รายละเอียดการออกแบบ ถนนยาวรวม 684.800 เมตร สะพานยาว 900.000 เมตร รวมระยะทางประมาณ 1,584.800 เมตร ราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น 539,575,000.00 บาท สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการแสดงดังรูปที่ 4

ข้อจำกัด

ด้านจุดสิ้นสุดมีข้อจำกัดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่เอกชน บนเกาะกลาง ต.คลองประสงค์



ฝั่งจุดเริ่มต้นแนวทางเลือกที่ 2

รูปที่ 4 สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



ฝั่งจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 2

รูปที่ 4 (ต่อ) สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 2

❖ **แนวทางเลือกที่ 3 :** จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณถนนคงคา และผ่านสนามเทนนิส พื้นที่สวนสาธารณะธารา อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลางบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ รายละเอียดการออกแบบ ถนนยาวรวม 507.830 เมตร สะพานยาว 1,100.000 เมตร รวมระยะทางประมาณ 1,607.830 เมตร ราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น 641,610,000.00 บาท สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการแสดงดังรูปที่ 5

ข้อจำกัด

ด้านจุดเริ่มต้นมีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่สวนสาธารณะ ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองกระบี่



ฝั่งจุดเริ่มต้นแนวทางเลือกที่ 3

รูปที่ 5 สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 3



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



ฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการแนวทางเลือกที่ 2

รูปที่ 5 (ต่อ) สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกที่ 3

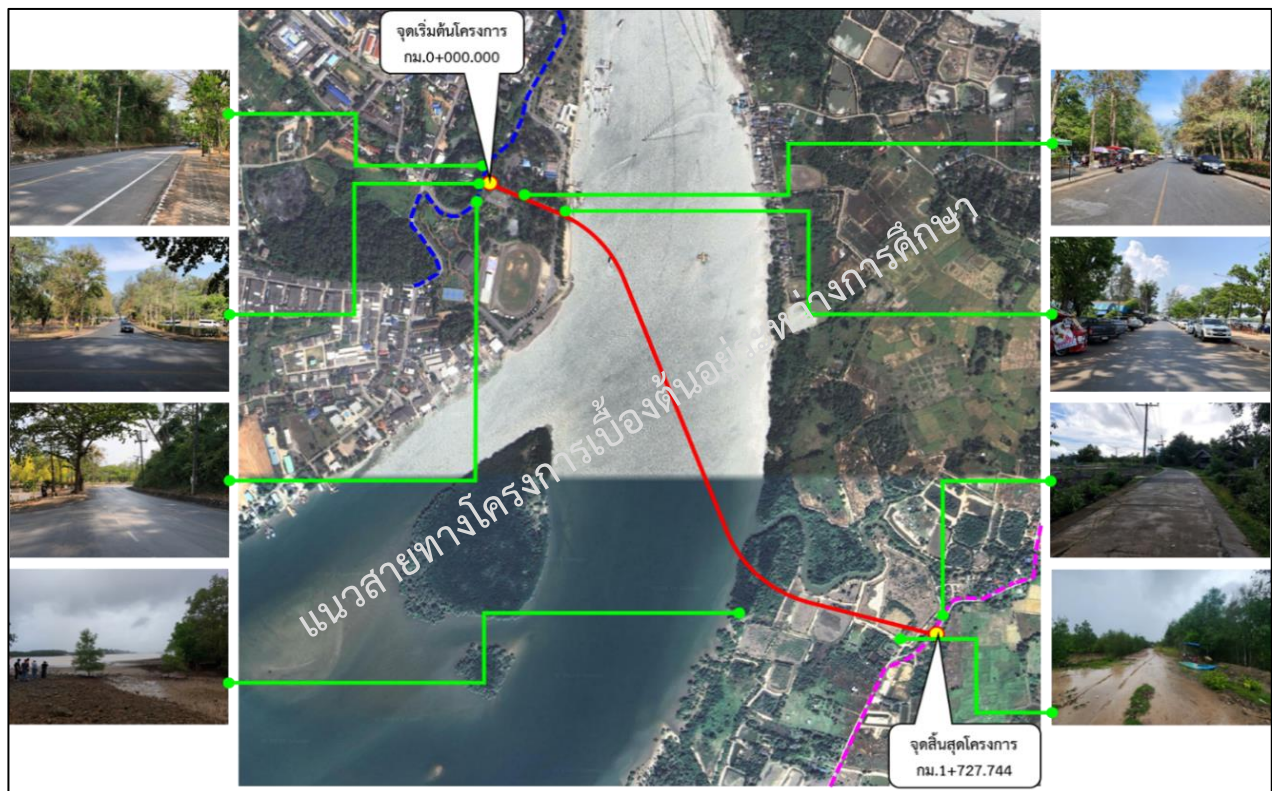
จากข้อจำกัดของแต่ละแนวข้างต้นจึงทำให้ได้ข้อสรุปเป็นแนวทางเลือกที่ 4 คือ จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณถนนคองคา และถนนสวนสาธารณะธารา อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลาง บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ รายละเอียดการออกแบบ ถนนยาวรวม 552.744 เมตร สะพานยาว 1,175.000 เมตร รวมระยะทางประมาณ 1,727.744 ม. ดังแสดงในรูปที่ 6 และสภาพปัจจุบันจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดโครงการแสดงดังรูปที่ 7



รูปที่ 6 แนวทางเลือกที่ 4



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 7 สภาพปัจจุบันจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ตารางที่ 1 สรุปรายละเอียดและข้อจำกัดแต่ละแนวทางเลือก

แนวทางเลือก	รายละเอียด ระยะทาง (เมตร.)	ราคาค่าก่อสร้าง เบื้องต้น (บาท)	ข้อจำกัด
แนวที่ 1 (สีเขียว) ใกล้ร้านอาหารใบเตยไปยัง หัวแหลมลิ้น	- ถนนยาวรวม 276.000 เมตร - สะพานยาว 1,016.071 เมตร - ระยะทางรวมประมาณ 1,292.071 เมตร.	571,770,000.00	ด้านจุดสิ้นสุด มีข้อจำกัดเรื่อง กรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่ เอกชน บนเกาะกลาง ต.คลองประสงค์
แนวที่ 2 (สีชมพู) สวนสาธารณะธาราไปยังพื้นที่ เอกชนข้างบ่อน้ำ	- ถนนยาวรวม 684.800 เมตร - สะพานยาว 900.000 เมตร - ระยะทางรวมประมาณ 1,584.800 เมตร.	539,575,000.00	ด้านจุดสิ้นสุด มีข้อจำกัดเรื่อง กรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่ เอกชน บนเกาะกลาง ต.คลองประสงค์
แนวที่ 3 (สีฟ้า) สวนสาธารณะธาราตัดผ่าน สนามเทนนิสไปยังพื้นที่ป่า ชายเลนฝั่งทุ่งสักของเกาะ กลาง	- ถนนยาวรวม 507.830 เมตร - สะพานยาว 1,100.000 เมตร - ระยะทางรวมประมาณ 1,607.830 เมตร.	641,610,000.00	ด้านจุดเริ่มต้น มีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่ สวนสาธารณะ ใน ความรับผิดชอบของ เทศบาลเมืองกระบี่
แนวที่ 4 (สีแดง) สวนสาธารณะธาราข้ามไปยัง พื้นที่ป่าชายเลนฝั่งทุ่งสักของ เกาะกลาง	- ถนนยาวรวม 552.744 เมตร - สะพานยาว 1,175.000 เมตร - ระยะทางรวมประมาณ 1,727.744 เมตร.	684,885,000.00	ไม่ติดข้อจำกัด ด้านพื้นที่



8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

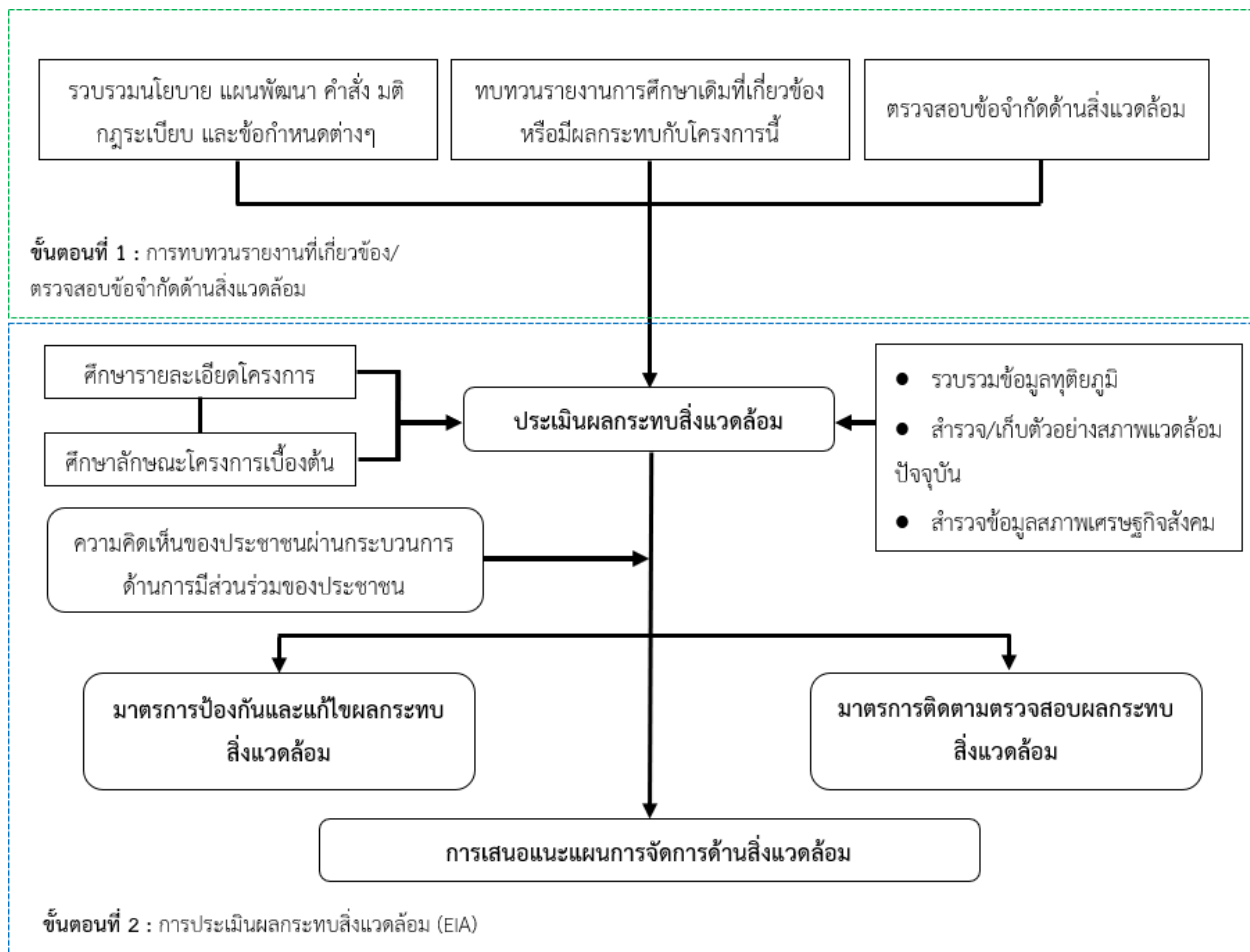
- 1) เพื่อศึกษารายละเอียดและลักษณะของโครงการ สำหรับนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน ได้แก่ การระดมก่อสร้าง และการระยะดำเนินการโครงการ
- 2) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสะพาน และระยะ 1 กิโลเมตร สำหรับศึกษาแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถานและโบราณคดี หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบนั้นเป็นวงกว้าง การศึกษาครอบคลุมทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยใช้หลักเกณฑ์ และวิธีการทางวิชาการเป็นหลัก หรือแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในการประเมินเพื่อให้เกิดความแม่นยำและแน่นอนมากขึ้น โดยประเมินผลกระทบทั้งในกรณีที่ไม่มีโครงการพัฒนาโครงการ และกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ
- 4) เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

8.2. แนวทางการศึกษา

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย และศึกษาตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 รวมทั้งประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษา ตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567 โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 8



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 8 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงานและนอกจากนี้ จะทำการสำรวจภาคสนามเพิ่มเติม เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างน้อยจากจุดกึ่งกลางสะพานข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณี queพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบมากกว่านั้น โดยรวบรวมข้อมูลปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 27 ปัจจัย แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2



ตารางที่ 2 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 27 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ (9 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (4 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ (6 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (8 ปัจจัย)
- ภูมิประเทศ - ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายดิน - ธรณีวิทยาและธรณี พิบัติภัย - ภูมิอากาศและคุณภาพ อากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน - น้ำทะเล และคุณภาพ น้ำทะเล - อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและ คุณภาพน้ำใต้ดิน	- นิเวศวิทยานบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ - พื้นที่ชุ่มน้ำ	- การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - เกษตรกรรม - การคมนาคมขนส่งและ จราจร - การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูล ฝอย - สาธารณสุข ปolik และ สาธารณสุขการ	- เศรษฐกิจ-สังคม - การโยกย้ายและการ เวนคืนหรือการอุทิศ ที่ดิน (ถ้ามี) - สาธารณสุขและสุขภาพ - อาชีวอนามัย - อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - ผู้ใช้ทาง - โบราณสถาน แหล่ง โบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทาง วัฒนธรรม - สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

8.3 การตรวจสอบข้อจำกัดในด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบเปรียบเทียบ ประกาศ กฎกระทรวง และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหรือถนน ของส่วนราชการที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ/หรือโครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และกฎหมายอื่น ๆ ดังนี้

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 20 กำหนดไว้ดังนี้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ในชั้นขออนุมัติหรือในชั้นขออนุญาตโครงการแล้วแต่กรณี
20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ		
20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2		
20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ		
20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ		
20.6 พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร		
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง		

การตรวจสอบข้อมูลจากกรอบพื้นที่ศึกษาของโครงการ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3

(1) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

แนวทางเลือกทั้ง 4 แนวของโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าแต่อย่างใด

(2) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ

แนวทางเลือกที่ 1 ไม่ตัดผ่าน พื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ ส่วนบริเวณจุดเริ่มต้นของแนวทางเลือกที่ 2 ถึง 4 ตัดผ่าน อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา - พืพิตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ และส่วนใหญ่เป็นเขตกิจกรรมพิเศษ 3 บริเวณพื้นที่ซ้อนทับกับพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์จากกรมป่าไม้เป็นศูนย์ราชการรองกระบี่ ตามแผนการบริหารจัดการพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี พ.ศ. 2566 – 2570



(3) พื้นที่ที่คณะกรรมการเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2

แนวทางเลือกทั้ง 4 แนวของโครงการ ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ซึ่งกำหนดให้ใช้พื้นที่ได้ทุกกิจกรรม

(4) พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

แนวทางเลือกทั้ง 4 แนวของโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกระบี่ใหญ่และป่าคลองเหนือคลอง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(5) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

แนวทางเลือกทั้ง 4 แนวของโครงการ อยู่ นอก พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

(6) พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชี

แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร

แนวทางเลือกทั้ง 4 แนวของโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ “ปากแม่น้ำกระบี่” จังหวัดกระบี่ ประกาศขึ้นทะเบียนวันที่ 5 กรกฎาคม 2544 ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์) ภายใต้อนุสัญญาพื้นที่ชุ่มน้ำ (Convention on Wetlands) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ถ่ายโอนภารกิจในส่วนหนึ่งของพื้นที่ชุ่มน้ำทั้งหมดให้กับกรมทรัพยากรน้ำ ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2565 ประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2565

(7) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ

และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร

แนวทางเลือกทั้ง 4 แนวของโครงการ ไม่พบ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ซึ่งได้รับการตรวจสอบโดยกองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช และกองโบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร

2) พื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าโซน C) ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

จากการตรวจสอบพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าโซน C) ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีฯ พบว่า แนวทางเลือกที่ 1 อยู่ใน พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และป่าไม้ถาวร ส่วนแนวทางเลือกที่ 2 ถึง 4 อยู่ใน ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าโซน C) ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และป่าไม้ถาวร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ตารางที่ 3 สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมทางด้านกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	ขนาด	แนว ทางเลือกที่ 1	แนว ทางเลือกที่ 2	แนว ทางเลือกที่ 3	แนว ทางเลือกที่ 4
20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	✗	✗	✗	✗
20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	✗	✓	✓	✓
20.3 พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	ทุกขนาด	✗	✗	✗	✗
20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	✓	✓	✓	✓
20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	✗	✗	✗	✗
20.6 พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	✓	✓	✓	✓
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 1 กิโลเมตร	ทุกขนาด	✗	✗	✗	✗

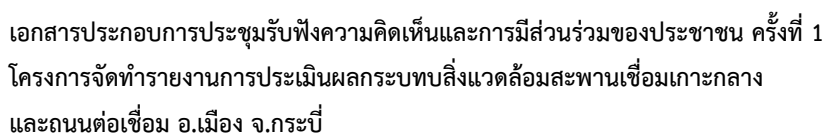


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดทางกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ศึกษา แสดงดังตารางที่ 4 และรูปที่ 9

ตารางที่ 4 การขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการ

ลำดับ	พื้นที่ขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการ	หน่วยงานอนุญาต
1	ขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา – หมู่เกาะพีพี	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
2	ขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกระบี่ใหญ่และป่าคลองเหนือคลอง	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
3	ขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
4	ขออนุญาตทำประมงเพื่อประโยชน์ทางวิชาการในพื้นที่ปากแม่น้ำกระบี่ จังหวัดกระบี่	กรมประมง
5	ขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองกระบี่ใหญ่และป่าคลองเหนือคลอง	กรมป่าไม้





9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน(แสดงดังรูปที่ 10) ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูลการออกแบบร่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาในด้านต่างๆ การเสนอร่างผลการออกแบบผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนกลุ่มต่าง ๆ และประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบการก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูล
ข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูล
ข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 10 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ
รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวคิด
การพัฒนาของโครงการ ดังนี้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	16 กันยายน 2567 ณ ศาลากลางจังหวัด กระบี่	1. นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ 2. นายนิจิวิทย์ ระวีวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่	
2	16 กันยายน 2567 ณ ที่ว่าการอำเภอ เมืองกระบี่	1. นายนรินทร์ ปราบอักษร นายอำเภอเมืองกระบี่	
3	16 กันยายน 2567 ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลคลอง ประสงค์	1. นายอภินันต์ ใจดี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล คลองประสงค์ 2. นายสุทธิพงษ์ พรหมปรุง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล คลองประสงค์ 3. นายสมพร หมั่นต์ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบล คลองประสงค์ 4. สมาชิกสภาฯ และผู้นำชุมชน	
4	17 กันยายน 2567 ณ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดกระบี่	1. นายสมศักดิ์ กิตติธรรกุล นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
5	17 กันยายน 2567 ณ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค สาขาจังหวัดกระบี่	1. นายอธิการ สุนทอง เจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิบัติการ	
6	18 ตุลาคม 2567 ณ สำนักงานเทศบาล เมืองกระบี่	1. พ.ต.อ.สมเด็จ สุขกาย นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่ 2. สมาชิกสภาเทศบาลเมืองกระบี่ 3. ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองกระบี่	
7	18 ตุลาคม 2567 ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลไสไทย	1. นายเวสารัช งามประดิษฐ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน องค์การบริหาร ส่วนตำบลไสไทย 2. นางจรีพร ศรนิวัตร ผู้อำนวยการกองคลัง องค์การบริหาร ส่วนตำบลไสไทย	 

ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



Line Official Account
ID: @373tnavQ



www.สะพานเชื่อมเกาะกลาง-เมืองกระบี่.com



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทรศัพท์ : 0 7561 2886 ต่อ 104

โทรสาร : 0 7562 1030

เว็บไซต์ : krabi@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

(งานด้านวิศวกรรม)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395 - 98

โทรสาร : 0 2168 7380

E-mail : q.lakhana@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101

โทรสาร : 0 2000 3425

E-mail : saranphon.da@siamenvi.co.th และ info@siamenvi.co.th

ด้านสิ่งแวดล้อม

นายธีรวิทย์ ปาติปา โทรศัพท์ 094 945 2149

นางสาวศรัณย์พร ดาน้อย โทรศัพท์ 080 745 3647

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณวิวัฒน์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรณิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971